

Stationer för realistisk trafik, anpassade för moduler

av

Lars Ljungberg

Kapitel 3

Interchanges

Figur 1 visar en korsning mellan två bolag och en interchange mellan dem.

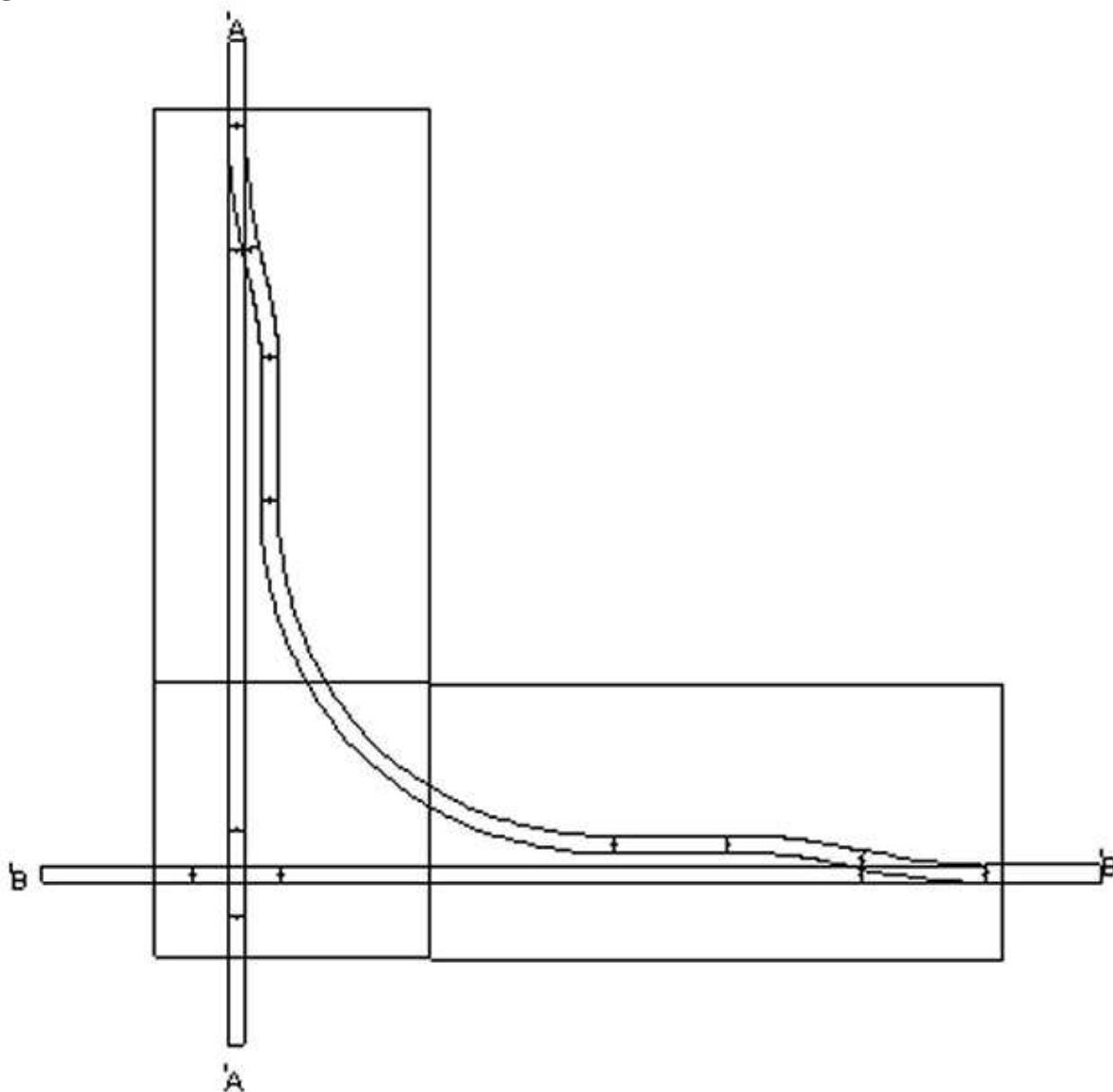
Ett tåg för bolag A plockar upp eventuella vagnar placerade nära växeln för bolag A.

Om tåget medför vagnar till bolag B, ställs de upp nära växeln för bolag B så att bolag B kan hämta dem med lämpligt tåg.

Samma sak fast tvärtom gäller för bolag B.

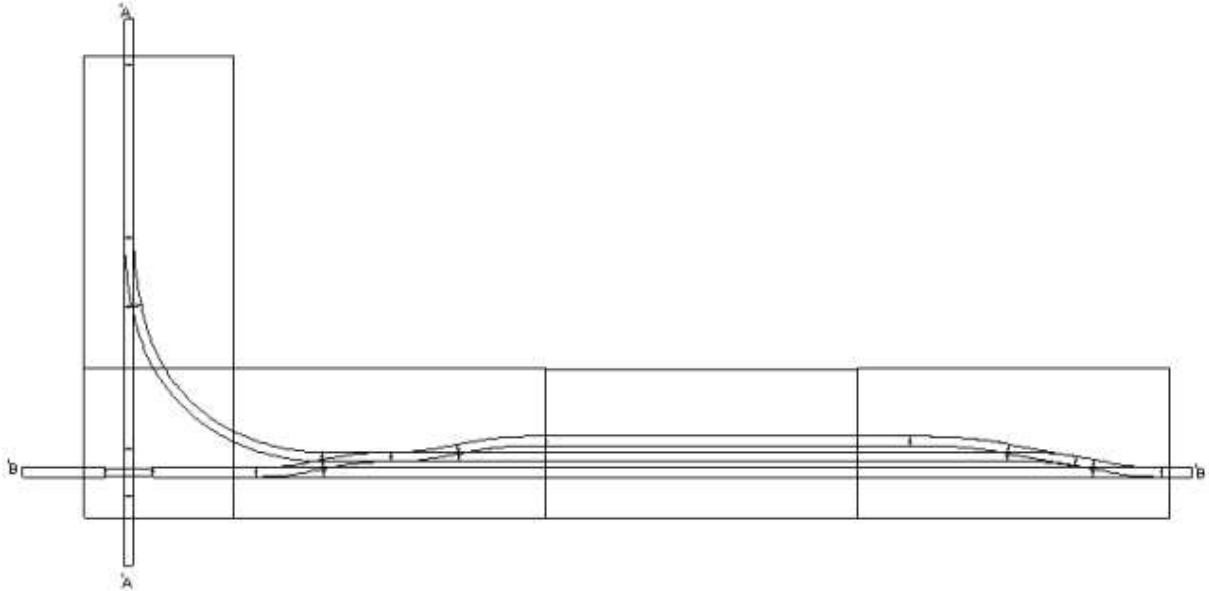
Växlarna läge medför att det är lämpligare att tåg i enbart en riktning utför utbytet för respektive bolag.

Figur 1



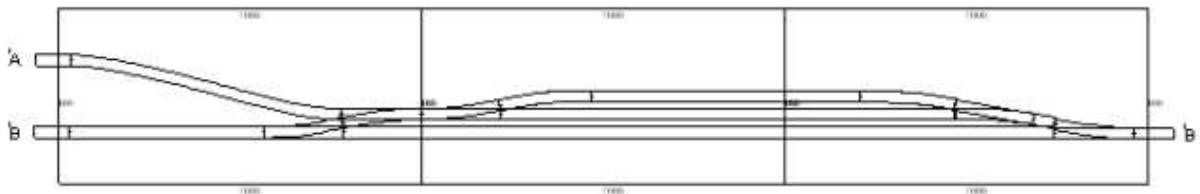
Figur 2 visar en variant där bolagen har en gemensam interchangebangård istället. Varje bolag har var sitt spår att ställa upp vagnar till det andra bolaget. Fördelen med denna variant är att tåg oavsätt riktning kan utbyta vagnar.

Figur 2



Figur 3 visar en variant där bolagen inte korsar varandra, men har en gemensam interchange bangård.

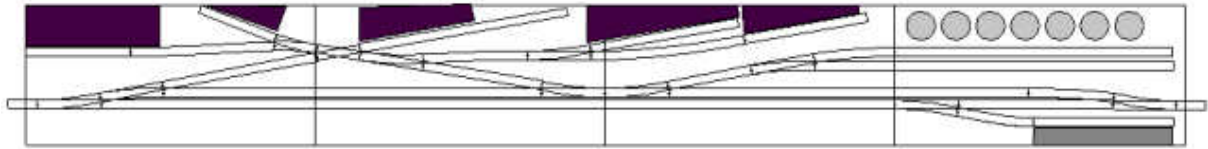
Figur 3



Bangårdar i amerikansk stil

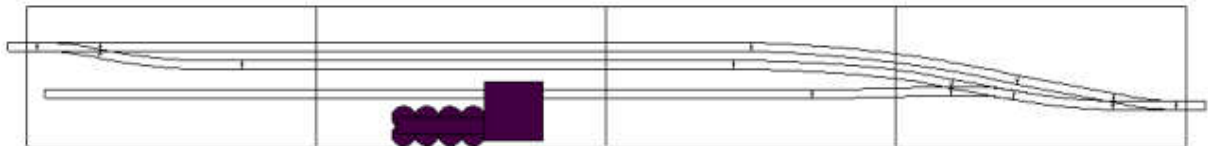
Figur 4 visar en bangård med många godskunder. För att nå alla har man varit tvungen att lägga in ett kors, ganska vanligt i usa.

Figur 4



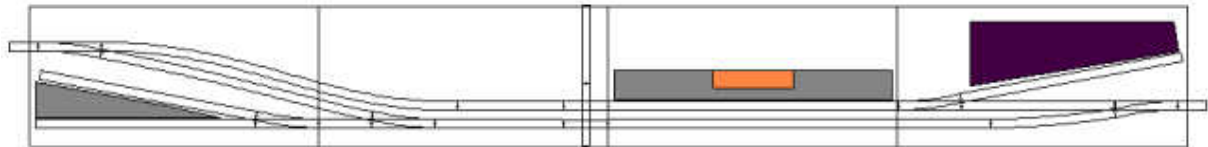
Figur 5 visar en enkel bangård med en spannmålssilo. Mycket spannmål körs på järnväg i usa. Denna modul visar att man inte behöver dra spåret rakt från kant till kant.

Figur 5



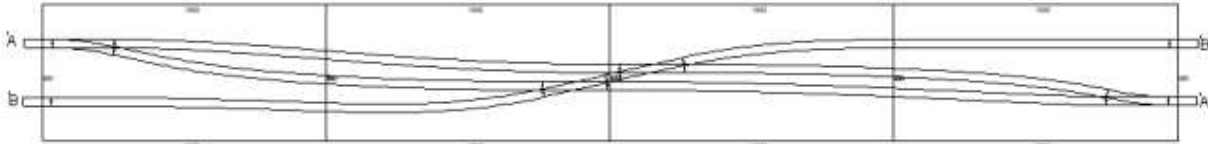
Figur 6 visar en bangård med ett "dummy" spår som korsar, dvs det korsande spåret är inte körbart. Korsande bolag var en vanlig företeelse förr och finns fortfarande kvar på många platser.

Figur 6



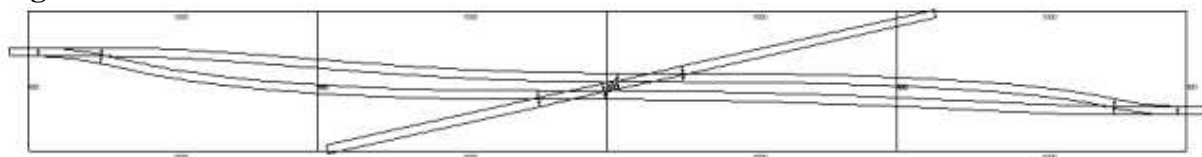
Figur 7 visar ett normalt mötesspår som dessutom korsas av ett annat bolag. Detta är mest ett exempel på hur man kan göra om man önskar kunna köra på de båda bolagens spår och samtidigt anpassat till moduler.

Figur 7



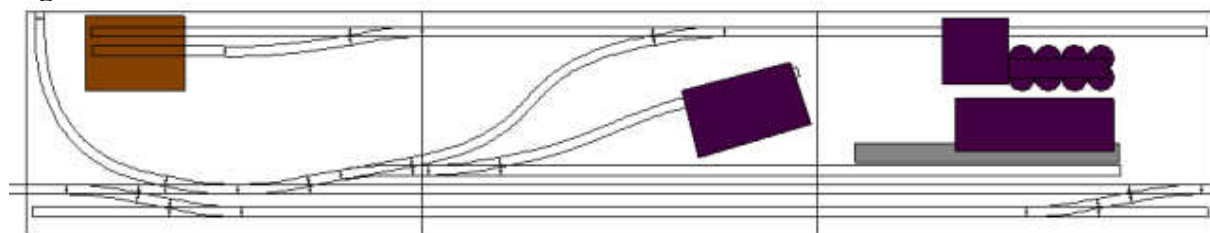
Figur 8 visar samma spårplan som figur 7, men med det korsande bolaget som ”dummy”.

Figur 8



Figur 9 är inspirerad av en befintlig modul ”Moose Creek”. Jag gjort några förändringar, men originalet har en väldigt bra spårplan.

Figur 9



Streerunning

Streerunning är en företeelse som finns i usa, som är på väg att försvinna allt mer. På några orter går järnvägen mitt i gatan rakt igen stan eller igenom ett bostadsområde. Det är regelrätta tåg som körs, alltså inte rangering ute på något industrieområde. Normalt är det väldigt få växlar men det förekommer.

Figur 10 visar en streerunning modul i industrimiljö, men det kunde lika gärna ha varit vanliga butiker längs vägen.

Figur 10

