

INSTRUKTIONER Y1

HJÄLPMEDEL SOM KAN BEHÖVAS

Byggsatsen skall limmas ihop. Lämpligt lim är cyanoakrylat, ex. Loctite "Super Attak".

Nyttiga verktyg:

Kniv typ "brytkniv"

Cyanlim

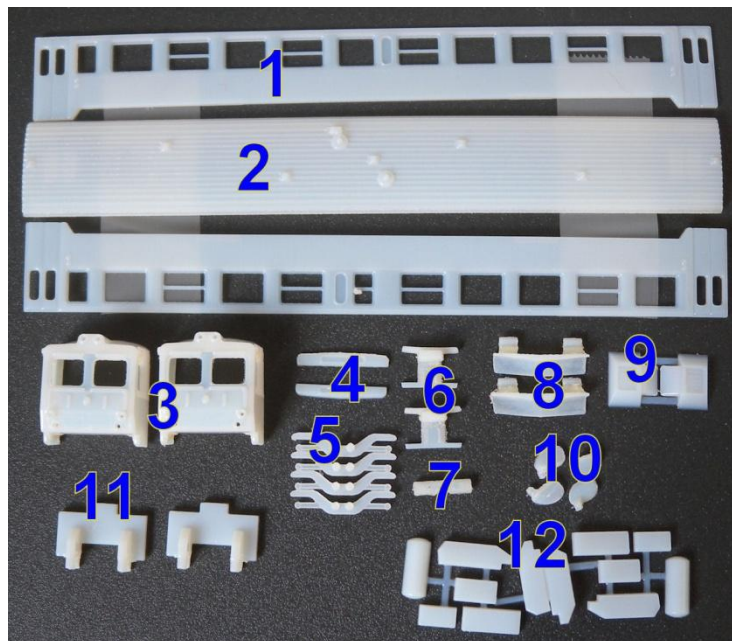
Nålfilar

Borrar ca 0.75, 1.0 och 1.5 mm

Slippapper, mycket finkornigt

Modellspackel att fylla igen eventuella fogar

DELARNA



- | | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|
| 1. Sida | 5. Boggiekuliss | 8. Plog | 12. Detaljer underrede |
| 2. Tak | 6. Chassiförlängning till TM-09 | 9. Kylintag | |
| 3. Front | 7. Förlängning drivaxel | 10. Spårrensare | |
| 4. Destinationsskylt | | 11. Fäste chassi | |

BYGGSTEG

SLIPNING



Vid tillverkningen så används en mjuk stödplast på de ytor som behöver stöd. Ytor där stödplast suttit har en mattare yta än fria ytor och kan behöva putsas något för att detta inte skall synas efter målning.

På fronternas sidor är övre halvan matt och nedre blank. Ytan under sidofönstren är också något randig.

Slipa därför sidan med mycket finkornigt slippapper – ex. fint våtslippapper.

Var försiktig med lyktan så den blir kvar.

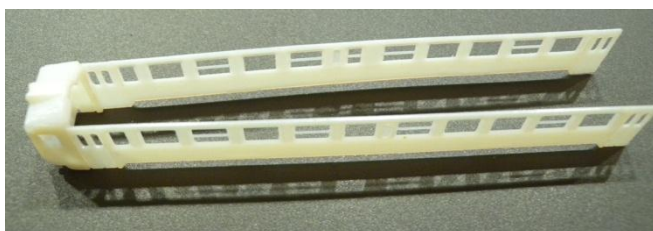
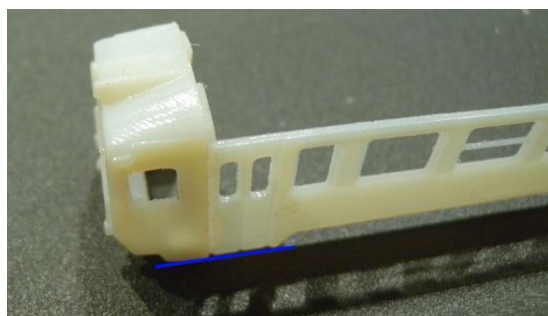
HOPSÄTTNING

Börja med att kolla falsarna i fronterna och längs långsidorna på taket. Skrapa dom helt rena så inget skräp är i vägen.

Limma först ena sidan till en front.

Undersidorna kring skarven ska vara i jämnhöjd med varandra.

Limma därefter den andra sidan och därefter den andra fronten.



Innan taket sätts på så kolla att det hamnar på rätt håll. Detaljerna på taket sitter osymmetriskt och skall hamna rätt.

OBS – en idé som dykt upp efter att alla foton tagits, är att limma fast taket senare, efter målning och dekaler. Det är knivigt att sätta det långa vita strecken mot takkanten vilket borde underlättas betydligt om dekalen sätts innan taket kommer på plats.

Vid det ena avgasröret sitter en fyrkantig bula på utsidan mot kanten. Denna ska hamna mot den långsida där det är breda fönster i mitten.



Limma först fast taket i fronterna utan lim längs långsidorna. Det tunna cyanolimmet dras lätt in i skarvarna så det går bra att limma efter hand.

Punktlimma sidorna, från insidan, med början i mitten och se till att sida och tak ansluter fint vid varje punktlimning. När man punktlimmat tillräckligt många punkter så att tak och sida ansluter fint så kan lim läggas längs hela skarven.



KYLINTAG

Ganska tidigt fick vagnarna påbyggda lådor på sidorna för kylintag.

Vill man ha dessa på modellen så limmas dom på nu. Dom har en fals på nederdelen som läggs mot underkanten på sidan.

Kylintaget placeras ungefär 22.5mm från dörren.



DESTINATIONSSKYLTT

På senare tid så fick många av vagnarna hos länsbolagen en destinationsskylt i fronten.

Ovanför fönstren i fronterna så finns ett räcke markerat i plasten. Detta skall filas bort om skylten skall monteras. Fila/skär ytan jämn ovanför fönstren.

Skylden limmas på plats i liv med takkanterna.



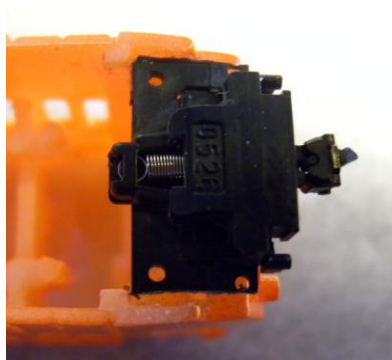
KOPPEL

Det är valfritt att montera koppel. Det tar ganska mycket plats och kan upplevas som lite dominerande. Y1 gick ofta som ensam vagn så det går utmärkt att klara sig utan koppel.

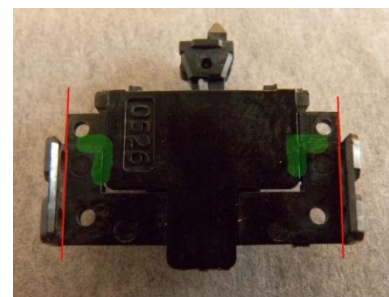
Vänta med kopplet tills vagnen är målad så slipper man maska i onödan.

Det medföljande kopplet skall göras smalare.

När man hanterar kopplet så är det lätt att det öppnar sig och fjädermekanismen tittar ut. Den är inte helt lätt att få tillbaka på sin plats så en försiktighetsåtgärd kan vara lite lim i lockets skarv, se grönt område i bilden.



Kopplet kapas på insidan av de uppstående vinklarna, röda streck i bilden.



Kopplet kan sedan limmas på plats. Bakkanten skall ligga an mot kanten bakom kopplet.

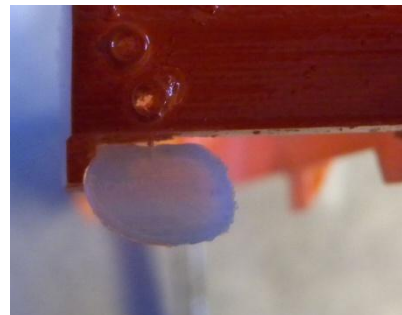
PLOGAR

Två typer av plogar medföljer, dels de små enkla spårrensarna och dels den större plogen.

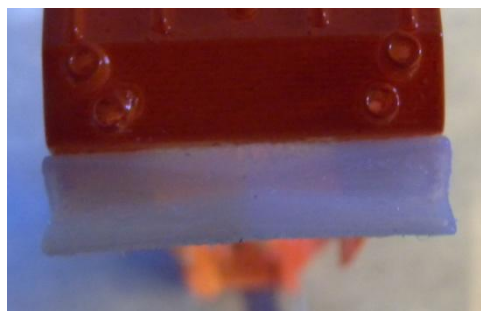
Har koppel använts så måste plogarna anpassas. På den större plogen måste ganska mycket skäras eller filas bort.

Spårrensarna kan lämpligen målas innan de limmas på plats.

På bilden till höger ser man en av de små spårrensarna på sin plats.



Nedan två bilder med den större plogen.



MÅLNING

FÄRG

Leta upp foton på den förebild som modellen skall följa. Kontrollera målning och utför på modellen.

Modellen på bilderna är "tidig SJ", och målad med orange färg från Stockholms Modelljärnvägsklubb, SMJ. Kulören är SJ 83.

DEKALER

Lacka med en blank lack innan dekalerna sätts på plats. Det gör att genomskinliga kanter på dekalerna syns mindre. Efter att dekaler sitter på plats så mattlackas vagnen.

De långa vita banden skärs loss med en vass kniv. Det går bra att ta banden i mindre delar och lägga lite överlappande på modellen. Det finns en skärmarkering i var ände – skär mitt i denna.

För övriga dekaler: börja med att skära lätt innanför de streckade linjerna. Plastfilmen skall skäras igenom men papperet under skall hålla ihop. Använd en **vass** kniv/skalpell.

Klipp loss dekalen precis innanför de heldragna linjerna. Använd en självhållande pincett och håll i delen utanför det streckade strecket.

Dekalen doppas i ljummet vatten ca 20sek - 1 minut och dekalen kan sedan skjutas över till vagnen med hjälp av en tandpetare.



FÖNSTER

När målningen är klar kan fönstren sättas på plats. Fönstren medföljer markerade på ett plastark.

Klipp ur fönstren vid från plastarket.

En tandpetare som snedskär i änden och en bit häftmassa är ett utmärkt hjälpmedel att placera på plats.

Stryk lite cyanolim på insidan runt fönsterhålen och tryck sedan fönsterplasten på plats.



CHASSI

Modellen är i första hand anpassad för Tomix TM-09.

I original är chassit några millimeter för kort. Det går bra att använda det som det är, men vill man ge det en korrekt längd så går det ganska enkelt att förlänga det.

FÖRLÄNGNING

Chassit skall kapas och medföljande delar kan användas för sammanfogning.

Plocka bort axeln mellan motor och boggie. Kan göras genom att boggien svängs maximalt och lutas framåt.

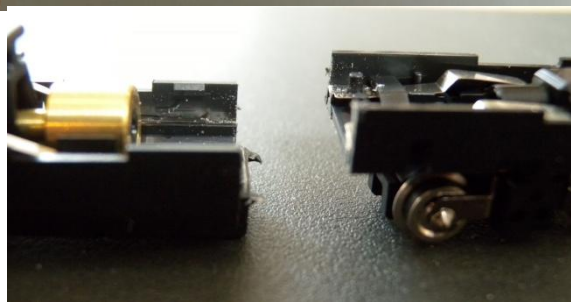
I förlängningspaketet finns ett rör som kan användas som förlängning av axeln. Med ett 1.5mm borr rensas båda ändarna av röret. Hålet i röret är inte genomgående så rensa bara bort stödplasten i hålet – borra inte utan håll borret med fingrarna och rensa..

Axeln kapas och fästs i förlängningen med lite lim. **OBS, på bilden är axeln kapad på mitten men det är bättre att kapa närmare en ände.**

Sitter förlängningen på mitten så är det trångt mot chassit mellan strömblecken. Mer plats om förlängningen hamnar närmare motorn.



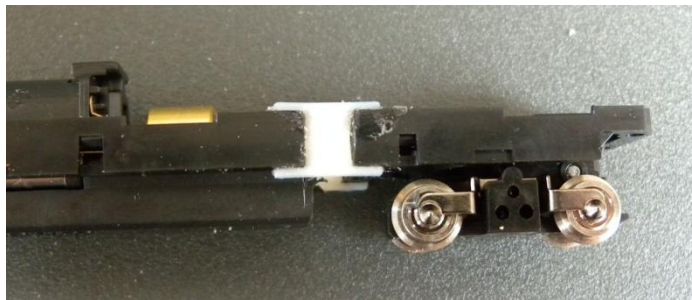
Kapa chassit i kanten där strömblecken blir bredare. En droppe cyanolim i kanten på strömblecken innan



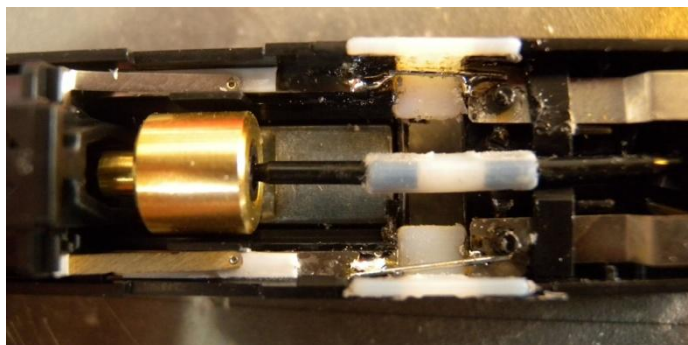
kapningen gör att dom inte lossnar vid operationen. Såga med en fin såg, ex. en rälssåg. Såga ner till vikten under chassit och försök sedan såga/skära vågrätt i ovankanten på "viktlådan.

Förlängningarna limmas på ena chassidelen först. Lägg chassidelen på sidan så förlängningarna hamnar precis i liv med långsidan.

Limma därefter fast den andra chassidelen.



Förbind de avkapade strömbleckan med varandra genom att löda på en liten tråd.



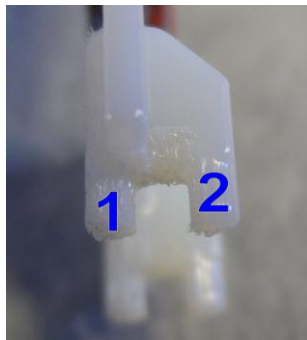
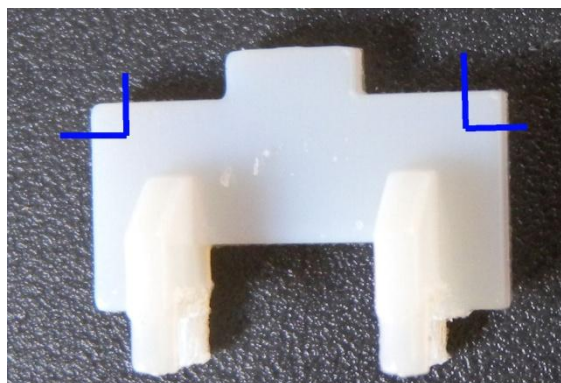
MONTERING AV FÄSTEN

Fästen för chassi TM-09 medföljer.

Under utvecklingen av modellen så har anslutningen mellan vägg och tak fått en kraftigare fals vilket gör att fästena tar emot. Ta ur en bit i hörnen enligt bilden.

I innertaket finns en anvisning där fästet ska limmas.

Det finns dubbla par fästpiggar i fästet och bara det ena paret ska användas medan det andra skärs bort.



Använder man original TM-09 skall piggarna enligt (1) användas, och med förlängt chassi så används (2).

Limma först fast fästet i taket. Sidan med de borttagna piggarna skall vändas in mot mitten av kåpan.

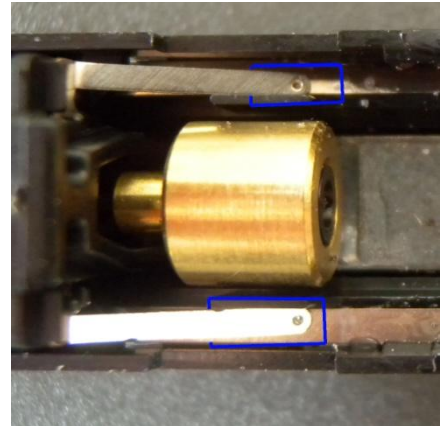
Placera därefter chassit i fästet och lägg det så att det är centrerat i kåpan. Ta därefter lite lim på spetsen av en tandpetare och limma fast fästet även mot väggarna. Ta bort chassit och lägg på lim i fästets alla anslutningar mot korgen.

DEKODER

Skall dekodern användas så skall motorns anslutning till strömuttagningen brytas. Det görs enklast genom att föra in tunn plast eller papper mellan de blecken som sitter på motorn och de längsgående blecken (blåmarkerat i bilden).

Droppa lite cyanilim på plastbitarna så sitter dom fast.

Dekodern kan sedan lödas mot blecken på motorn resp. mot de längsgående blecken.



MER INFO

På <http://www.mollehem.se> finns senaste versionen av denna instruktion och varifrån den också kan skrivas ut i större format om så önskas.

Frågor, kommentarer, tips och kanske ett foto på byggda vagnar, kan skickas till mgp@mollehem.se

Lycka till!